



Associazione Italiana di
Tribologia
Via Giuseppe La Masa 1
20156 Milano
www.aitrib.it



**POLITECNICO
DI TORINO**

Dipartimento
di Ingegneria Meccanica
e Aerospaziale

Politecnico di Torino
Dipartimento di Ingegneria
Meccanica e Aerospaziale
Corso Duca degli Abruzzi 24
10129 Torino
www.dimeas.polito.it

Comitato organizzatore

Federico Colombo
Francesca Curà
Cristiana Delprete
Luigi Mazza
Andrea Mura
Paolo Pennacchi
Terenziano Raparelli
Carlo Rosso
Andrea Trivella
Vladimir Viktorov

Sponsorizzato da:



NANOVEA®
A Better Measure.

DUCOM
Material Characterization Systems

Dora Technologie

SKF®

Service
servizi e prodotti per l'industria petrolifera

Best Finishing
ENGINEERING DEI TRATTAMENTI SUPERFICIALI
PER UNA PERFORMANCE OTTIMALE



PETRONAS
reimagining
energy

6° Workshop dell'Associazione Italiana di Tribologia A.I.T.

Tribologia e Industria

18-19 aprile 2018



Aula Magna
Politecnico di Torino-Lingotto
Via Nizza 230 Torino

Programma

Mercoledì 18 aprile

12:00 Assemblea dei Soci AIT – Aula Magna
13:00 Pranzo
14:00 Registrazione partecipanti
15:00 Saluti del Direttore DIMEAS e del Presidente AIT

15:30-16:45 Sessione tecnica A

- 1 *C. Rosso et al.* Tribology Study of Self-lubricated Compounds and Plain Bearing in Oil-free Compressor. Politecnico di Torino.
- 2 *L. Ceschini et al.* Failure analysis in tribology: two case histories involving contact fatigue of metal components. Università di Bologna.
- 3 *D. Tonazzi et al.* Determination of normal contact stiffness in static and sliding conditions by experimental and finite element approach. Università di Roma La Sapienza.
- 4 *C. Putignano et al.* Soft contacts in dry and lubricated conditions. Politecnico di Bari.
- 5 *A. Rota et al.* Friction mechanism in MoS₂ thin films: role of humidity and recrystallization phenomena. Università di Modena e Reggio Emilia.

16:45-17:10 Coffee break

17:10 -18:50 Sessione tecnica B

- 1 *M. Di Donato et al.* A new ball-on-disk vacuum tribometer with in situ measurement of the wear track digital holographic microscopy. Anton Paar.
- 2 *D. Morrone et al.* World's 1st Dual-Load Controlled Tribometer. Nanovea.
- 3 *D. Veeregonva.* Tribometers for high temperature tribology. Ducom Instruments.
- 4 *F. Caprioli.* Rolling Element Bearings media lubricated SKF.
- 5 *A. Trivella et al.* Sistema di tenuta per la riduzione dell'attrito in attuatori pneumatici. Politecnico di Torino.

NANOVEA®
A Better Measure.



Giovedì 19 aprile

9:00 Registrazione partecipanti
9:15 – 10:45 Sessione tecnica C

- 1 *M. Pisaturo et al.* Investigation on the electric motor role in mild-HEVs to reduce thermal stress in dry clutch transmissions. Università di Salerno.
- 2 *M. Sharifzadeh.* Estimation of tyre-road friction during ABS braking for snow and ice conditions. Università di Salerno.
- 3 *G. Bolelli et al.* Critical materials replacement in wear-resistant thermal spray coatings. Università di Modena e Reggio Emilia.
- 4 *Menga et al.* Viscoelastic frictional behavior of RLRB seismic isolators. Politecnico di Bari.
- 5 *F. Gili et al.* A tribological study of DLC coatings for valve train application. C.R.F. ScPA.
- 6 *A. Razavykia et al.* Piston Ring Assembly Tribological Performance: Theoretical Analysis and Simulation. Politecnico di Torino.

10:45 – 11:10 Coffee break

11:10 – 12:30 Sessione tecnica D

- 1 *G. Samadello.* La superfinitura nel mondo dell'automotive. Best Finishing.
- 2 *F. Curà et al.* Tribological performance of graphene nanoplatelets as grease additive. Politecnico di Torino.
- 3 *L. Lentini et al.* Sviluppo di cuscinetti ad aria per l'alta velocità e per l'elevata precisione. Politecnico di Torino.
- 4 *P. Pennacchi et al.* Evidenze sperimentali di pad-flutter in cuscinetti a pattini oscillanti e modellazione del fenomeno. Politecnico di Milano.
- 5 *S. Chatterton et al.* Ottimizzazione delle caratteristiche reologiche di lubrificanti per l'industria di processo finalizzati alla riduzione delle perdite di potenza. Politecnico di Milano.

12:30 Chiusura lavori

13:00 Pranzo

Service
servizi e prodotti per l'industria petrolifera



SKF

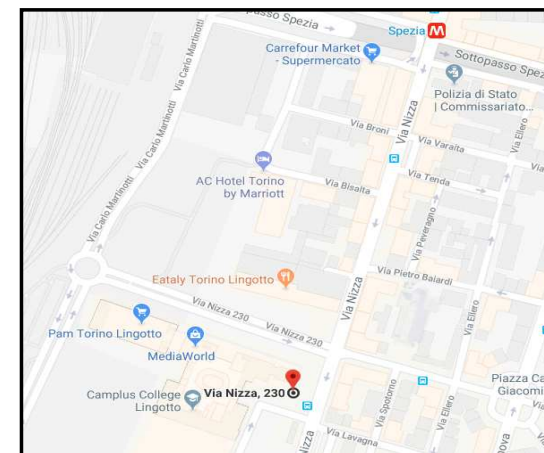


PETRONAS

reimagining
energy



Come arrivare: da stazioni ferroviarie Porta Nuova e Porta Susa: linee M1 + 18 oppure M1 + 35.



DUCOM
Material Characterization Systems
Dora Tecnologie

Best Finishing
ENGINEERING DEI TRATTAMENTI SUPERFICIALI
PER UNA PERFORMANCE OTTIMALE