

SCHEDA PER LA RELAZIONE ANNUALE DEL DOTTORANDO CICLO XXXIII Anno I

- Nome e Cognome Rocco Gentile
- Dottorato in **INGEGNERIA MECCANICA**
- Ciclo XXXIII Anno di Corso 1°
- Dipartimento di afferenza
- Coordinatore **Prof. Luca GOGLIO**
- Tutore Prof. Massimo Sorli
- Area Culturale di Interesse (in Italiano e Inglese)
 Mechanical Engineering
- Breve descrizione dell'argomento della tesi o dell'Area Culturale di Interesse (massimo 20 righe, in Italiano e Inglese)
 Advanced Diagnostic of Electro-Hydraulic Flight Control Systems
- Attività di formazione svolta nell'anno (corsi, seminari, etc.); per ogni attività specificare natura, durata e sede
 - Fondamenti Probabilistici e visione nella robotica di servizio (4 CFU)
 - Lean Startup e lean business for l'innovation management (4 CFU)
 - Machine Learning for Pattern recognition (4 CFU)
 - Probabilità applicata e machine learning (6 CFU)
 - Strumenti e tecnologie per lo sviluppo del prodotto (5 CFU)
 - Sviluppo dei comandi di volo fly-by-wire (4 CFU)
 - Labview Core 1 (4 CFU)
- Eventuale partecipazione del Dottorando ad ulteriori attività di ricerca nell'anno (progetti e convenzioni di ricerca)
- Eventuale partecipazione del Dottorando ad Attività interne di supporto alla didattica nell'anno (specificare su quali corsi, e se eventualmente il Dottorando sia stato nominato Cultore della Materia)
- Eventuali soggiorni presso altri Centri di Ricerca nell'anno
- Eventuali collaborazioni con imprese nell'anno
 Progetto di ricerca in collaborazione con Lufthansa Technik
- Elenco delle Pubblicazioni del Dottorando
 - Intelligent Diagnostics for Aircraft Hydraulic Equipment (European PHM Conference)
 - EHSA Primary Flight Controls Seals Wear Degradation Mode (ASME 2018 International Mechanical Engineering Congress and Exposition)
 - Poster: Advanced Diagnostic of Electro-Hydraulic Flight Control Systems (Annual Conference of Health Management Society)

Torino

[Handwritten Signature]
Firma del Tutore

[Handwritten Signature]
Firma del Dottorando

Il Coordinatore