

## RECORD ITALIANO DI VELOCITÀ A PEDALI PER IL PROTOTIPO DEL TEAM DEL POLITECNICO DI TORINO

*116.19 km/h per il team studentesco Policumbent, che ha partecipato al World Human Powered Speed Challenge per veicoli a propulsione umana*



**Torino, 28 settembre 2015** - È sfrecciato a 116.19 km/h per le strade del deserto del Nevada (USA) il nuovo prototipo **Pulsar**, realizzato dal Team Policumbent del Politecnico di Torino, stabilendo il **nuovo record italiano di velocità su veicolo a propulsione umana**.

Il record è stato realizzato nel corso del **World Human Powered Speed Challenge**, che si è svolto a Battle Mountain dal 14 al 19 settembre scorsi. L'evento, come ogni anno, ha radunato i ciclisti e le biciclette più veloci al mondo per confrontarsi con il cronometro sulla distanza di 200 metri, dopo una rincorsa di circa 8 km su un tratto della SR305 che attraversa l'altopiano deserto del Nevada a quota 1450 metri sul livello del mare.

I ragazzi del **Team Policumbent** sono i primi italiani in assoluto a partecipare a questo evento unico al mondo, che ha visto l'esordio in gara per il ciclista e studente Andrea Gallo (classe 1987) che ha pedalato sul nuovissimo prototipo Pulsar. Un mezzo a pedali su 2 ruote, con seduta reclinata e una carenatura in materiale composito che abbassa la resistenza aerodinamica fino a 20 volte rispetto ad una bici tradizionale.

La competizione in Nevada, che ha visto sfidarsi 26 prototipi provenienti da tutto il mondo, è stata appassionante. Nel corso della settimana Andrea Gallo ha prima stabilito il record italiano ufficiale raggiungendo 109.96 km/h, per poi incrementarlo ulteriormente (112.16 km/h) e fissarlo infine a 116.19 km/h nell'ultimo tentativo di sabato 19/9.

Un risultato di cui il ciclista e il team vanno orgogliosi, sopra la soglia delle 70 miglia orarie, un riferimento importante ottenuto già alla prima esperienza e che ha ricevuto apprezzamenti anche dai partecipanti più esperti. Andrea Gallo è ufficialmente uno dei 24 ciclisti più veloci della storia e il team del Politecnico di Torino ha chiuso la competizione al **secondo posto tra le squadre universitarie presenti**.

Un successo importante per il team Policumbent, che getta le basi per promuovere ulteriormente la ricerca nel settore dei veicoli a trazione umana. Forte dell'esperienza acquisita sul campo, il team è già al lavoro per migliorare questo prototipo al fine di avvicinarsi alla soglia delle 80 miglia orarie nel 2016 e sviluppare un progetto totalmente nuovo che possa insidiare l'attuale record di oltre 85 miglia orarie nel 2017/18.

L'attività tecnologica e sportiva del team offre inoltre un contesto ideale per la ricerca e lo sviluppo di soluzioni da applicare nell'ambito dei velomobili, la versione a tre ruote di questi mezzi dedicata all'uso quotidiano.

